

附表 2 院長巡視指示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:103.09.20

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺中市	○	103/03/26	B00800	「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」有助於提升臺灣生活品質與國際形象，同意納入國家重大建設，請國家發展委員會審議本案時，中央相關補助比照臺北花博的模式，儘量協助臺中市政府。	<p>一、有關「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」，103 年 5 月 8 日農委會召開研商會議，決議請臺中市政府儘速修正計畫後送該會，俾由該會轉報院。</p> <p>二、國發會於 103 年 5 月 15 日奉交審議，已於 7 月 1 日函請農委會轉請臺中市政府補充修正後再送該會續審。</p> <p>三、103 年 8 月 21 日臺中市徐副市長就如何修正事宜拜會國發會，該會並邀農委會與會，國發會建議：因該花博案丁總顧問辭職，</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>花博內容事涉其個人智財權，請臺中市政府另改提后里都市計畫大規劃案，其中包含國際花卉博覽會。目的事業主管機關將俟規劃內容性質再行決定；請臺中市政府於 2 週內速提綱要計畫，因計畫內容涉跨部會主管業務，如遭遇問題需要解決，國發會可代為協調。</p> <p>四、目前臺中市政府刻正規劃中。</p>	
屏東縣	○	103/04/04	B00802	為改善屏東市老舊運動設施，進而提升屏東市國民運動中心周邊整體運動設施品質，屏東市公所建請中央補助屏東市游泳池整修工程費 3 千萬元，請教育部全力協助辦理。	一、依 103 年 4 月 18 日教育部體育署召開「屏東市游泳池老舊設施設備整修工程」計畫書審查會議及 4 月 21 日立法委員王進士召開經費協調會討論結果，為避免核定補助屏東市國民運動中心與既有游泳池修繕	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>經費有重複編列經費之疑慮，建議屏東市公所洽 OT 廠商擴大營運範圍及增加其投資金額，以減少政府支出，並與委外廠商共創雙贏。</p> <p>二、因屏東市公所辦理「屏東市國民運動中心新建工程」細部設計、工程預算調整及製作招標文件等作業，未依據工程會審定內容覈實檢討，致排擠本案游泳池整修預算，違反政府公共工程個案工程基本設計審議精神、機制及目的，影響整體計畫效能，教育部體育署於 6 月 25 日函請該公所應說明決策過程，並檢討相關人員及設計廠商責任，同時就審查意見研擬具體回應，俾憑核處。</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					三、6月30日立法委員王進士召開「屏東市國民運動中心新建工程(含屏東市立游泳池整修)」協調會議，亦責請屏東市公所就教育部體育署所提缺失具體檢討後正式函復。惟公所迄未覈實檢討，僅於表示所有決策過程只因地方財政困難，調整施作之優先順序，教育部體育署將持續研議辦理。	
桃園縣	○	103/04/09	B00803	吳縣長志揚所提有關「放寬桃園國際機場航高限制」的建議，請在兼顧飛航安全及桃園航空城整體發展原則下，迅速、審慎研議放寬航高限制可行性。	一、交通部民用航空局正著手辦理委外研究，其範圍研究如下： (一)桃園機場周遭飛航環境研析。 (二)桃園機場3條跑道飛航作業模式與跑道容量研析。 (三)桃園機場3條跑道儀航程序與飛航管制作業規劃。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>(四) 桃園機場如放寬部分區域限高，對飛航效能及跑道容量之影響評估，並研提保障飛安之因應措施。</p> <p>(五) 提出放寬航高限制可行性之結論與建議。</p> <p>二、前揭工作預計於 104 年底前完成評估報告，並依程序報核。</p>	
花蓮縣	○	103/06/28	B00813	有關興建山月吊橋一案，原則同意依法定程序辦理後續作業，請用無人載具等空拍方式，於吊橋預定位置、高度及長度，模擬遊客於橋上賞景所見景觀，是否有被遮蔽，並就吊橋橋臺位置進行選址之評估，以確認所選路線及橋臺是否安全、妥適。	有關山月吊橋規劃案，103 年 7 月 24 日內政部已完成燕子口步道路口仰視山月吊橋、溪畔空拍平視山月吊橋及無人飛行載具 UAV(Unmanned Aerial Vehicle)空拍圖等場景之模擬，並已完成地質踏勘、選線及橋臺選址評估等必要項目；至應否辦理環境影響評估一節，103 年 8 月 22 日太魯閣國家公園	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>管理處(以下簡稱太管處)函詢環保署，9月2日該署函復略以，無需實施環境影響評估。該部後續將辦理工程委託設計監造技術服務採購案，以利遊客安全賞景及分流。</p>	
花蓮縣	○	103/06/28	B00814	<p>小中橫計畫請避免因開發新步道，而造成後續維護管理之負擔，甚至造成遊客更大危害之情事。至於傳縣長建議就附近原流籠路線，改建為纜車並開放營運一節，請評估其可行性。</p>	<p>一、有關小中橫步道計畫，太管處已進行詳細環境調查，遇有地質風險區規劃簡單樸拙易維護之設施，以利後續管理。</p> <p>二、至大同大禮地區纜車建設觀光效益案，103年7月7日及8日太管處辦理現勘，8月27日邀集本院東部聯合服務中心、花蓮縣政府、秀林鄉公所現勘纜車山下站基地會勘，地方政府積極建議秀林鄉崇德上下臺地可作為纜車山</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>下站基地，並可推動觀光漁業、飯店、旅遊等無煙鹵產業，纜車山上站屬於國家公園一般管制區，設置應注意保育議題，以減量工法避免過多人為設施。觀光纜車建議可與部落既有步道連結，以共同活絡區域生態旅遊活動發展。另秀林鄉崇德上下臺地土地權屬涉及農委會林務局花蓮林管處、花蓮縣政府、秀林鄉公所等單位轄管之公有土地(含保安林)與私有土地，建請再邀請相關單位討論。</p>	
花蓮縣	○	103/06/28	B00815	有關太魯閣落石解決因應方案之交通管制方式、協調遊客分流及進入國家公園是否收費等，請	有關以時段或價格管制措施，提升太魯閣峽谷遊憩安全一案，103年8月5日太管處召會研議分工及追蹤處理情	繼續追

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				邀集相關單位進行協商。	形，依會議結論研議相關課題、法規、遊客及業界現況，整體考量如何引導遊客離災避災、車輛如何疏導，以降低風險。另 9 月 5 日、16 日該處針對交通管制事宜進行內部研商討論，決議強制實施預約分流之時機，應俟相關附屬工程(如布洛灣山月吊橋、燕子口步道落石防護工程等)完工後，考量收費制度再一併實施。	蹤
金門縣	○	103/06/30	B00816	請相關機關基於穩健發展、境管安全、國內旅遊接待能量等原則，避免對金門等離島地區及臺灣本島觀光發展產生負面衝擊的前提下，針對金門縣政府建議「開放陸客至金門、馬祖及澎湖旅遊落地簽證」，研議落地簽證	一、離島落地簽證涉及兩岸情勢、境管安全及往來互惠對等原則，屬國家主權重要政策，宜由本院政策決定。 二、落地簽執行面涉入境港口場地、申請流程動線規劃及戒護收容遣送等安全管理問題，以及相關人力、設備及經費等須納入評估，內政部移	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				作業更便捷化的可行方案；並檢討「循小三通在金門先行留宿至少一夜的陸客，如轉赴臺灣旅遊者，免受觀光局及移民署每日核證人數限制」的可行性。	民署待政策確定後將就執行面配合研議具體執行方案。 三、至觀光數額免受限制一事，交通部觀光局於 103 年 6 月 23 日及 7 月 11 日已分別召開會議討論，決議略以：本案事涉兩岸高層政策、兩岸旅遊協議及離島旅遊接待能量等問題，政策決定前，由該部觀光局、內政部移民署及金門縣政府先就事務性等進行研議評估，俾利後續政策評估。	
臺北市 (全)	●	103/07/22	B00817	許舒博常務理事所提「增訂金融營業稅案之日落條件」、「推廣公共工程完工後保險」、「推廣弱勢微型保單」等三項建議，部會已原則同意進行研議，惟請金管	一、有關「增訂金融營業稅案之日落條件」一節，財政部前依立法院審查「營業稅法」修正案之附帶決議，經彙整金管會意見後，於 103 年 8 月 4 日函送立法院，並副	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
國性議題)				會、財政部於下次座談會前提出相關研議結果。	<p>知中華民國全國商業總會等公會；至建議政府協助「推廣弱勢微型保單」一節，事涉金融保險相關法規適用、銀行業務風險及實務運作流程可行性等，於主管機關研議具可行性後，該部再洽詢公股銀行之協助意願。</p> <p>二、有關「推廣公共工程完工後保險」及「推廣弱勢微型保單」等節，金管會經查目前已有完工土木工程保險可供機關單位投保，然由於是否投保仍需視各機關預算及風險管理需求而定，故投保案件有限，該會為協助產險業推展業務，已於8月15日偕同產險公會等單位代表拜會國家災害防救中</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>心，俾就後續推廣方式交換意見。至推廣弱勢保單部分，8月13日該會函請壽險公會依6月26日召開會議中銀行公會、衛福部及專家學者所提意見再行研議，另可逕洽有意願辦理之壽險公司及銀行研提可行之試辦方案報會。</p>	
臺北市 (全國性議)	○	103/07/22	B00819	<p>王友本常務理事所提「開放國內無線麥克風使用相關UHF頻段」之建議，請交通部、通傳會儘速研議定案，並將結果通知同業公會。</p>	<p>一、交通部初步規劃新增開放485-530MHz、748-758MHz及1790-1805MHz(行動寬頻業務之護衛頻帶)頻段供低功率無線電麥克風及無線耳機於不干擾現有之警、消、行動寬頻業務及其他合法通信，並須忍受前述通信設備干擾之條件下使用。前揭規</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
題)					<p>劃已於 103 年 7 月 31 日函知相關同業公會，請其轉知相關會員，並請各公會提供所屬會員意見。另該部刻正研擬「中華民國無線電頻率分配表」修正草案，將於近日內進行公開意見徵詢作業後，辦理公告作業。</p> <p>二、5 月 29 日及 6 月 13 日通傳會邀集交通部、中華民國衛星廣播電視事業商業同業公會、麥克風業者及電視臺業者討論無線電麥克風與 4G 干擾案，並於 7 月 25 日函復交通部研擬之因應方案。</p>	
臺北市	●	103/07/22	B00820	王為模常務理事所提「請政府協助洗衣業從業人員取得洗衣技術士認證」之建議，請勞動部優	一、103 年 8 月 4 日勞動部電洽中華民國洗衣業同業公會聯合會瞭解需求，經王為模常務理事表示，該會	繼續追

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				先處理，並於3個月內研提相關協助方案。	<p>將於2周內邀集經濟部商業司及勞動部勞動力發展署研商。8月14日再次電洽，王常務理事表示：將與經濟部商業司先研商後，再召開會議。</p> <p>二、9月12日勞動部邀集環保署、經濟部商業司、經濟部工業局、中華民國洗衣業同業公會聯合會及中華民國洗染業職業工會全國聯合會，就洗衣業之需求及中央目的事業主管機關之確認等事，共同研商。該部於彙整各單位意見後，刻正擬具建議協助方案報院。</p>	蹤
新竹	●	103/07/31	B00822	利永環球公司侯智元副總經理所提「建請政府建立青年創業公司與國內大廠供應鏈媒介」的建	一、經濟部中企處自102年推動「新興產業加速育成計畫」，建構六大新興產業加速器，透過「業師陪伴」、	自行追

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
縣				<p>議，請儘速邀集相關機關研議，並於半年內完成媒介平臺的建構。</p>	<p>「創投天使資金挹注」及「國際市場連結」等加速器育成機制，提供具全球市場競爭潛力之新創或創新型中小企業3至6個月短期之加速服務，協助優質企業快速打入中大型或國際企業價值鏈，推動臺灣新興產業加速發展，並與國際接軌，提高中小企業成功率。</p> <p>二、103年共404件申請新興產業加速育成計畫輔導，164件入選優質輔導案源，進行第1階段輔導，截至8月底已帶動投增資金額9億2,670萬元，促進34家企業打入國際大廠價值鏈或取得訂單等實質合作，促成國際訂單或簽約金額達3億8,583萬元。</p>	<p>蹤</p>

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					三、8月8日該部與侯副總取得聯繫，瞭解渠促進新創企業與大企業鏈結之想法，並告知該部「新興產業加速育成計畫」已具青年創業公司與國內大廠供應鏈媒介功能，亦邀請渠加入，後續該部將續予協助。	
高雄市	●	103/08/16	B00823	華園飯店陳董事長海尼所提有關氣爆案影響高雄旅遊業一節，請對外說明高雄大部分地區未受氣爆之影響，及研議短期觀光促銷方案，並給予回復。	<p>一、交通部主動提供駐外辦事處氣爆災情資訊，並對駐外在地媒體說明，事故現場並無觀光景點，且高雄各風景區、觀光景點均正常運作，國外旅客可安心前往。經近1個月來追蹤各市場送客情形，整體評估該事件並未影響國際旅客來臺觀光意願。</p> <p>二、103年8月27日本院觀光發展推動委員會召開「協助高雄、澎湖復</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>甦措施」會議決議，自 9 月 1 日至 12 月 31 日前放寬公務人員凡於高雄及澎湖地區國民旅遊卡合格之特約商店消費均比照旅行業、旅宿業及觀光遊樂業予以加倍核銷。另協調發卡銀行提供刷卡消費優惠方案。</p> <p>三、9 月 2 日交通部核定「交通部觀光局補助旅行業推廣高雄市及澎湖縣旅遊實施要點」，並函請旅行公會轉知業者踴躍參加。</p>	
臺北市 (	●	103/08/14	B00824	臺灣鋼鐵工業同業公會鄒理事長若齊所提爐石檢測資料是否錯誤的問題，請以理性、客觀、科學的態度處理，實驗檢測爐石填埋對農作物、環境是否產生危	<p>一、農委會農糧署前於 102 年 11 月 22 日派員前往爐石掩埋場地勘查檢測，103 年 8 月 22 日該會並會同農業試驗所、高雄市政府及旗山區公所採集樣品，檢測結果，所採</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
全國性議題)				<p>害，必要時協請相關部會進行專業認定後，再以客觀的結果做為決策依據。[請於3個月內完成研議，答復提案產業代表，並復知工業總會。]</p>	<p>土壤 pH 值高達 12，遠超過一般作物適合之 pH 值範圍。此外，鉻含量亦超過環保署公布「土壤重金屬汙染管制標準」，無法從事農業耕種。</p> <p>二、103 年 8 月 29 日及 9 月 12 日經濟部邀集臺灣鋼鐵工業同業公會(以下簡稱臺鋼公會)及相關機關，召開「煉鋼爐渣(石)多元化再利用研商會議」及「轉爐石及脫硫渣回填陸上盜濫採土石坑洞試驗計畫事宜研商會議」，釐清煉鋼爐渣(石)產品應用障礙，及商討多元化應用管道之可行性。上開會議研議結果如下：</p> <p>(一)建請環保署持續依既定程序推動</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>填海造島政策，及考量將鋼爐碴納入填埋料源之選項；另請臺鋼公會主動參與填海造陸（島）填埋料源相關會議，以協助該署訂定可填埋料源之進場標準。</p> <p>(二)轉爐石與脫硫渣產品應於不危害環境及民眾健康前提下，始得作為陸上盜濫採土石坑洞回填材料，請臺鋼公會先行研擬回填坑洞試驗計畫草案，再由經濟部召開研商會議，邀集相關部會共同研議試驗計畫可行性，俾利進行後續相關事宜。</p> <p>(三)鑑於既有電弧爐煉鋼爐碴再利用機構及再利用量能充足，建議由臺鋼公會「電爐煉鋼爐碴再利用</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>推動小組」所推動之評鑑制度，協助會員廠尋找優質再利用機構，並鼓勵其申請既有環境保護產品相關驗證，以提高使用者之信心。</p> <p>(四)為提高公共工程施工單位使用煉鋼爐渣(石)之意願，請臺鋼公會強化產源事業源頭管理與受託再利用機構之產品品質管理機制，以維護產品品質，並主動提供經該公會評鑑通過之再利用機構名單予工程單位參考，以提高使用比例。上述事宜，經濟部業於9月16日函復臺鋼公會。</p>	
臺	●	103/08/14	B00825	臺灣區車體工業同業公會吳理事長進平所提稅法問題癥結	一、為瞭解外國課徵車輛貨物稅方式，103年8月25日及26日財政部函	解除

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
北市 (全國性議題)				<p>點，請整合所屬機關相關見解，確實研議處理。[請於3個月內完成研議，答復提案產業代表，並復知工業總會。]</p>	<p>請我國駐美國及南韓代表處協助蒐集相關資料。</p> <p>二、有關所提建議修正貨物稅條例第12條第1項第1款規定，對非標準化製程打造之車體或附屬設備不課徵貨物稅一案，8月28日財政部邀集交通部及經濟部召開研商會議，業獲致結論，9月10日該部高雄國稅局拜會臺灣區車體工業同業公會及所轄業者代表，並就相關法令規定予以說明及稽徵查核實務溝通協調。</p> <p>三、9月23日財政部並將上開會議研議結果，以書函回復提案單位(臺灣區車體工業同業公會)及工業總會，並副知經濟部。</p>	追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺北市(全國性議題)	○	103/08/31	B00826	有關由政府招募青年協助外語觀光旅遊導覽之建議，請研議辦理，先由教育部招募具外語導覽能力青年志工行銷臺灣，經由觀光局建置的平臺，調配青年至重要景點提供導覽服務，並結合在地非政府組織參與協助。	<p>一、教育部青年發展署 103 年與中華大學、臺灣首府大學及和春技術學院等 3 所學校合作辦理 Tour Buddy 青年志工導覽服務網，定時定點提供當地景點導覽解說及相關諮詢服務，除讓國內外青年認識臺灣外，亦提供青年志工導覽實習機會，培植觀光導覽人才，截至 8 月底止計有 36 位 Tour Buddy 青年志工提供服務，並已服務合計 975 位青年朋友。</p> <p>二、交通部配合教育部提供之青年志工人力資訊，評估及規劃外語旅遊導覽解說平臺，提供導覽人員及在地非政府組織參與之媒合服務。另專業導覽人員(解說員、志</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					工) 未來如有意從事導遊工作,該部觀光局已持續辦理「稀少語別導遊輔導考照訓練班」,可據以協助具備稀少語言能力者參加導遊人員考試,取得執業證照,投入導遊人力市場。	
臺北市 (全國性)	○	103/08/31	B00827	有關苗栗通宵農業用水不足之建議,請瞭解是否有將苗栗鯉魚潭原承諾優先用於農業用水卻移作臺中地區民生、工業用水之情事。政府未來應先盤點整體水資源運用,農業用水應以農業優先使用。水圳修復及節約農業用水請農委會負責,並請經濟部調配工業區用水,至於工業區則須先通過水、電及環評審核後始准	一、農委會持續推行田間旱灌設施補助計畫,協助農民施設節水管路灌溉系統,以節約農業用水。 二、至通宵新灌區因經濟效益過低與欠缺營運管理組織,目前鯉魚潭水庫僅供應臺中及苗栗地區公共給水使用。近期苗栗縣政府提出 30%灌區水源替代供水計畫,103 年 7 月 8 日經濟部水利署開會請該府就供水穩定性、效益、營管組織及	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
議題)				予開發。	財務計畫等再檢討修正。9月12日該部水利署拜會陳情人傅郁揚君，其建議政府發展地方特色農作產業(如彩色玉米、畜牧養殖及農村觀光等)，將由水利署進行供水方案整體檢討，並函請農委會就當地農業政策及農村環境營造等進行評估，以符地方民眾期望。至「農業用水應以農業優先使用」及「工業區須先通過水、電及環評審核後，始准予開發」部分，該部將依指示事項辦理。	

解除追蹤：1案

自行追蹤：9案

併案追蹤：0案

繼續追蹤：6案

合 計：16 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長巡視指示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。